

Datenblatt

WÖHR COMBIPARKER 560



Mögliche Plattformbelastungen:

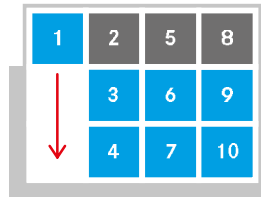
- max. 2000 kg, Radlast 500 kg
- max. 2600 kg, Radlast 650 kg **1**
- max. 3000 kg, Radlast 750 kg **1**

Plattformen nachträglich auflastbar (auch einzelne Stellplätze)

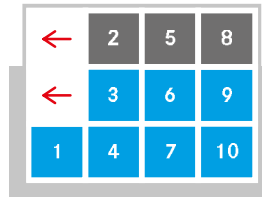
Plattformen waagrecht befahrbar

Anordnung:

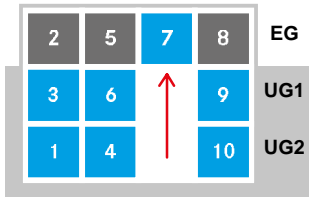
- ab 2 Raster bis maximal 10 Raster
- für 3 bis 5 Ebenen



Das Fahrzeug auf Stellplatz 7 wird angefordert. Stellplatz 1 wird abgesenkt.

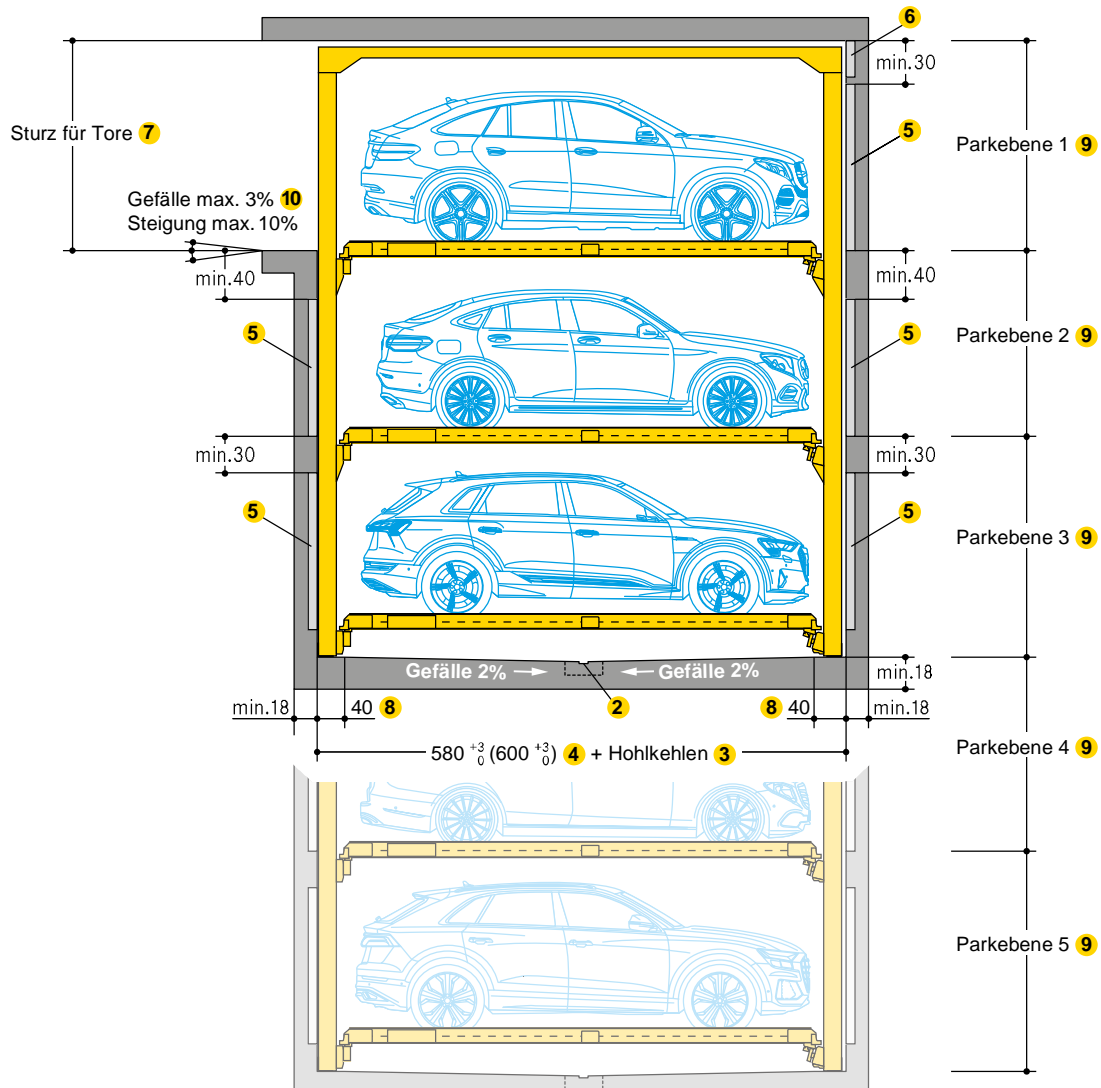


Die Stellplätze 2, 3, 5 und 6 werden nach links verschoben.



Stellplatz 7 wird auf die Einfahrtsebene (EG) angehoben, das Fahrzeug kann ausgeparkt werden.

Längenmasse Tiefgarage (Höhenmasse siehe Seite 3 - 6)



1 Auflastung gegen Mehrpreis möglich (Plattformbelastung von 3000 kg bis max. 270 cm Plattformbreite)

2 Entwässerungsrinne (bauseits):
– 10 x 2 cm mit Schöpfgrube 50 x 50 x 20 cm
– bei Installation einer bauseitigen Saugpumpe Abmessung der Schöpfgrube nach Herstellerangaben beachten

3 Hohlkehlen / Vouten (bauseits):
– falls Hohlkehlen erforderlich sind, Gruben breiter und länger ausführen

4 500 cm Fahrzeuglänge = 580 cm Grubenlänge
520 cm Fahrzeuglänge = 600 cm Grubenlänge

5 Optionale Freiräume für bauseitige Lüftung oder Sprinkler:
– Massblätter mit detaillierten Angaben bitte bei COMPARK anfordern

6 Im Bereich der Hubantriebe ist eine Aussparung von 5 cm Tiefe erforderlich (Rücksprache mit COMPARK dringend empfohlen)

7 Torabschluss (siehe Seite 8 / 9)

8 In diesen Bereichen 0% Gefälle / Steigung in Längs- und Querrichtung

9 Max. 5 Parkebenen bei beliebiger ober- / unterirdischer Kombination

10 Bei oberirdischen Garagen mit Gefälle, empfiehlt sich eine Entwässerungsrinne in der Zufahrt

Masse

- alle Masse sind Mindestfertigmasse
- Toleranzen nach VOB Teil C (DIN 18330, 18331) sowie DIN 18202 zusätzlich berücksichtigen
- alle Masse in cm

■ Entscheidungshilfen Fahrzeughöhen

Die Wahl der für Ihr Projekt richtigen Fahrzeughöhen, richtet sich im Wesentlichen nach eventuellen Bauvorschriften, der Nutzererwartung und den Gebäudevorgaben. Kriterien können u.a. sein:

Wohngebäude:

Differenzierte Stellplatzhöhen sind denkbar und können sich auf den Verkaufspreis auswirken. So könnten z.B. untere Stellplätze für höhere Fahrzeuge und damit auch bequemere Zugänglichkeit zum Fahrzeug vorgesehen werden. Obere Stellplätze für weniger hohe Fahrzeuge, dadurch reduzierte Gebäudehöhe und weniger umbauten Raum. Rampe zur Tiefgarage wird weniger steil oder lang. Es empfiehlt sich jedoch grundsätzlich, gleich hohe Fahrzeughöhen vorzusehen, um den Verkauf von Stellplätzen leichter zu ermöglichen.

Bürogebäude:

Für dieses Parkkonzept wird empfohlen, alle Stellplätze mit der gleichen Höhe auszuweisen. Werden fest zugewiesene Stellplätze für Parkberechtigte bevorzugt, könnten unterschiedliche Stellplatzhöhen vorgesehen werden.

Hotels:

Ob Stadthotel, Ferienhotel oder Ferienwohnungen, grundsätzlich sollte gelten, dass bei Wechselbelegung alle Stellplätze gleiche Stellplatzhöhen haben. Hier empfiehlt es sich maximale Stellplatzhöhen zu wählen, um gegebenenfalls auch Fahrzeuge mit Dachaufbauten parken zu können.

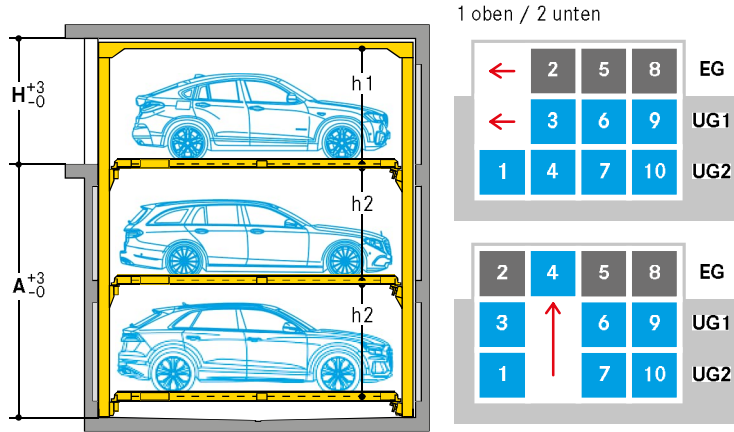
■ Fahrzeughöhen

Die nachfolgende Tabelle soll als Orientierungshilfe dienen, um Plattformabstände und Baumasse wählen zu können:

Aston-Martin DBX	168 cm	Dacia Duster	170 cm	Porsche Cayenne Coupé	168 cm
AUDI A6	151 cm	Ford Galaxy	175 cm	Porsche Macan	162 cm
AUDI Q4	163 cm	Ford Kuga	167 cm	Skoda Kodiak	168 cm
AUDI Q7	174 cm	Jaguar F-Pace	166 cm	Tesla Model X	168 cm
Bentley Bentayga	173 cm	Landrover Defender	198 cm	Toyota Highlander	173 cm
BMW iX	170 cm	Maserati Levante	169 cm	VW Sharan	174 cm
BMW X3	166 cm	Mercedes G-Klasse	195 cm	VW T 3	196 cm
BMW X5	176 cm	Mercedes GLE Coupé	173 cm	VW Tiguan	167 cm
BMW X6	176 cm	Mercedes V-Klasse	191 cm	VW Touareg	170 cm

Alle Fahrzeughöhen sind unverbindlich, bedingt durch vielfältige Modellvarianten und das Baujahr.

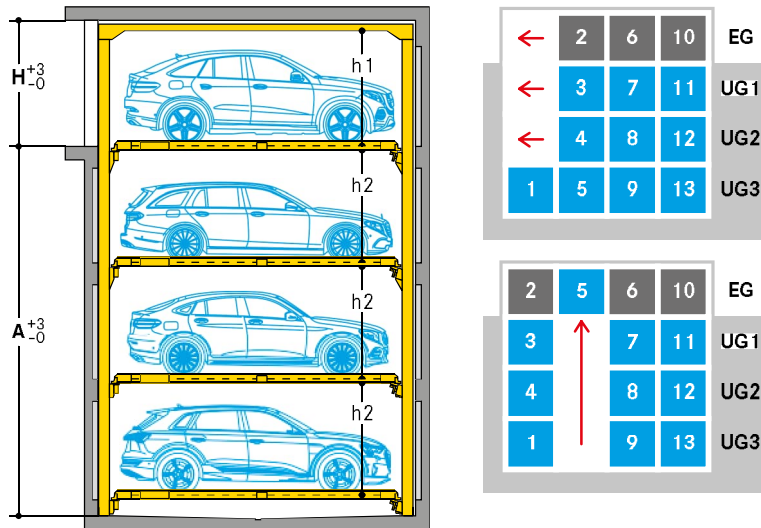
Höhenmasse COMBIPARKER 560 (1 up | 2 down)



Combiparker 560 (1 up 2 down)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Fahrzeughöhe								
EG	200	200	200	200	200	200	205	210
UG	175	180	185	190	195	200	205	210
Plattformabstand								
h1	205	205	205	205	205	205	210	215
h2	180	185	190	195	200	205	210	215
Lichte Einbaumasse								
H	235	235	235	235	235	235	240	245
A	415	425	435	445	455	465	475	485

Empfehlung von COMPARK:
max. 10 Raster, 28 Stellplätze

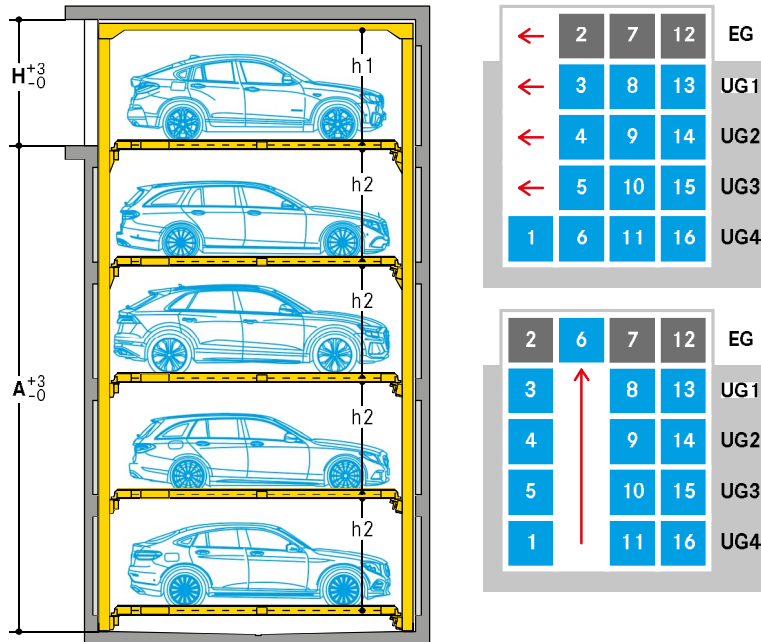
Höhenmasse COMBIPARKER 560 (1 up | 3 down)



Combiparker 560 (1 up 3 down)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Fahrzeughöhe								
EG	200	200	200	200	200	200	205	210
UG	175	180	185	190	195	200	205	210
Plattformabstand								
h1	205	205	205	205	205	205	210	215
h2	180	185	190	195	200	205	210	215
Lichte Einbaumasse								
H	235	235	235	235	235	235	240	245
A	605	620	635	650	665	680	695	710

Empfehlung von COMPARK:
max. 8 Raster, 29 Stellplätze

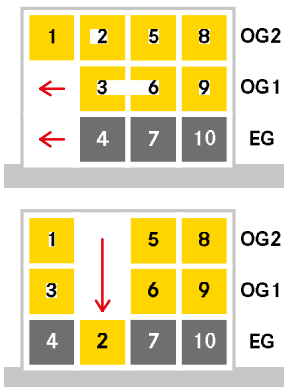
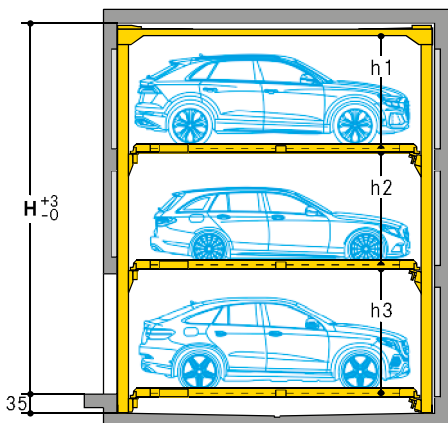
Höhenmasse COMBIPARKER 560 (1 up | 4 down)



Combiparker 560 (1 up 4 down)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Fahrzeughöhe								
EG	200	200	200	200	200	200	205	210
UG	175	180	185	190	195	200	205	210
Plattformabstand								
h1	205	205	205	205	205	205	210	215
h2	180	185	190	195	200	205	210	215
Lichte Einbaumasse								
H	235	235	235	235	235	235	240	245
A	795	815	835	855	875	895	915	935

Empfehlung von COMPARK:
max. 7 Raster, 31 Stellplätze

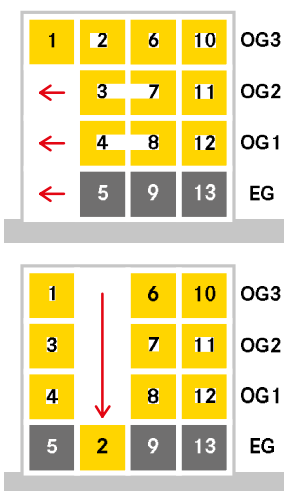
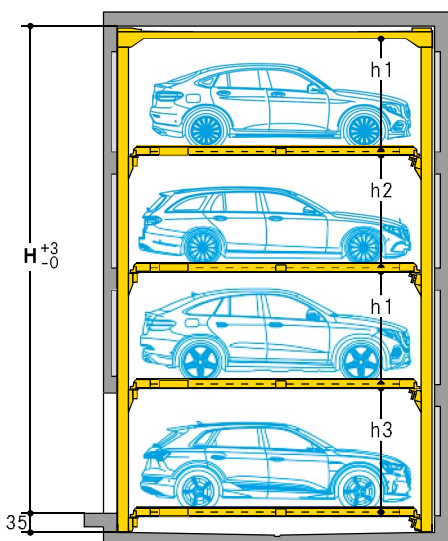
Höhenmasse COMBIPARKER 560 (3 up)



Combiparker 560 (3 up)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Fahrzeughöhe								
OG	175	180	185	190	195	200	205	210
EG	175	180	185	190	195	200	205	210
Plattformabstand								
h1	180	185	190	195	200	205	210	215
h2	185	190	195	200	205	210	215	220
h3	200	205	210	215	220	225	230	235
Lichte Einbaumasse								
H	610	625	640	655	670	685	700	715

Empfehlung von COMPARK:
max. 10 Raster, 28 Stellplätze

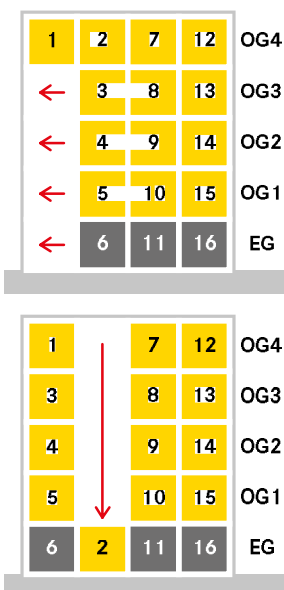
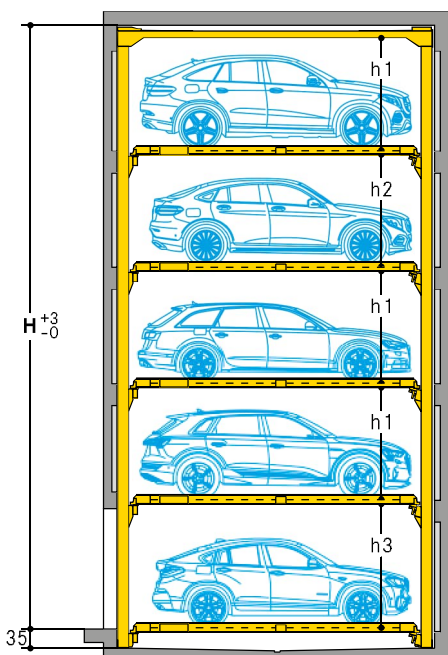
Höhenmasse COMBIPARKER 560 (4 up)



Combiparker 560 (4 up)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Fahrzeughöhe								
OG	175	180	185	190	195	200	205	210
EG	175	180	185	190	195	200	205	210
Plattformabstand								
h1	180	185	190	195	200	205	210	215
h2	185	190	195	200	205	210	215	220
h3	200	205	210	215	220	225	230	235
Lichte Einbaumasse								
H	800	820	840	860	880	900	920	940

Empfehlung von COMPARK:
max. 8 Raster, 29 Stellplätze

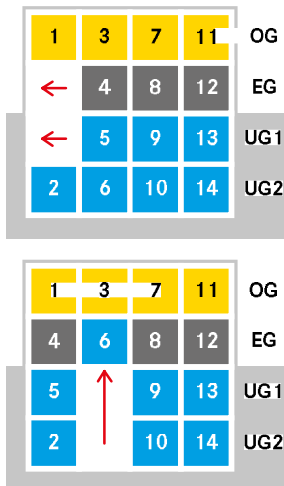
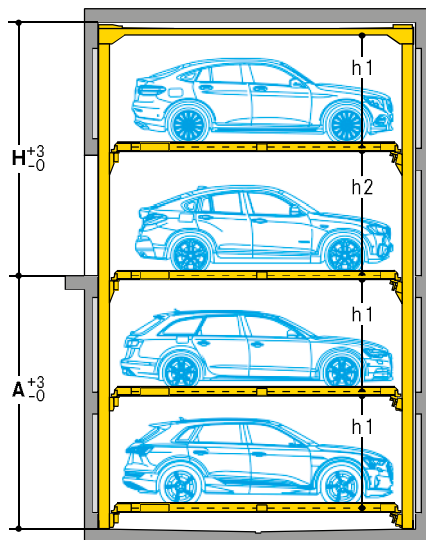
Höhenmasse COMBIPARKER 560 (5 up)



Combiparker 560 (5 up)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Fahrzeughöhe								
OG	175	180	185	190	195	200	205	210
EG	175	180	185	190	195	200	205	210
Plattformabstand								
h1	180	185	190	195	200	205	210	215
h2	185	190	195	200	205	210	215	220
h3	200	205	210	215	220	225	230	235
Lichte Einbaumasse								
H	990	1015	1040	1065	1090	1115	1140	1165

Empfehlung von COMPARK:
max. 7 Raster, 31 Stellplätze

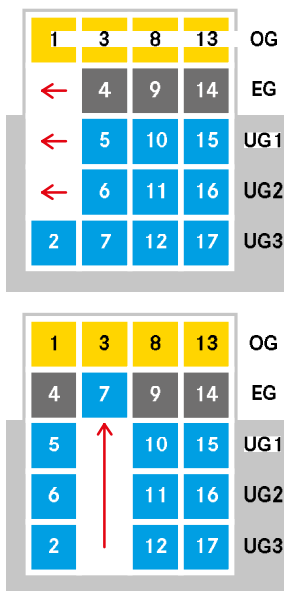
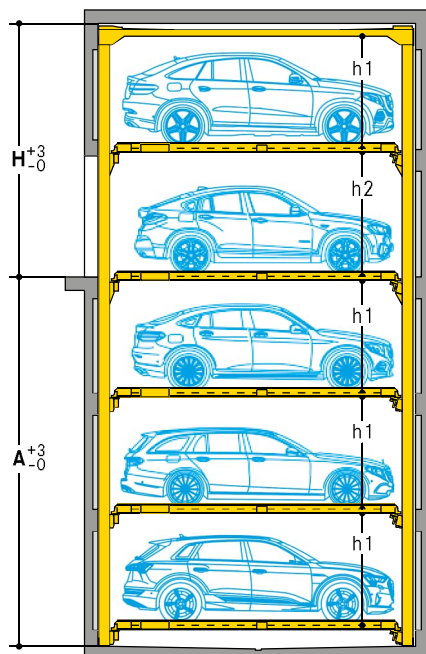
Höhenmasse COMBIPARKER 560 (2 up | 2 down)



Combiparker 560 (2 up 2 down)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Fahrzeughöhe								
OG	175	180	185	190	195	200	205	210
EG	175	180	185	190	195	200	205	210
UG	175	180	185	190	195	200	205	210
Plattformabstand								
h1	180	185	190	195	200	205	210	215
h2	200	205	210	215	220	225	230	235
Lichte Einbaumasse								
H	415	425	435	445	455	465	475	485
A	415	425	435	445	455	465	475	485

Empfehlung von COMPARK:
max. 8 Raster, 30 Stellplätze

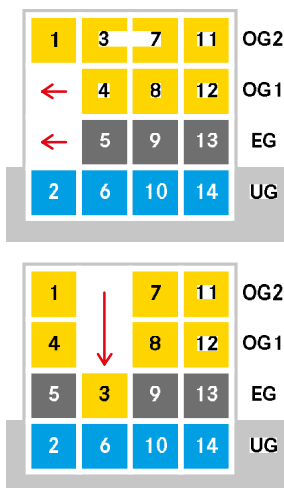
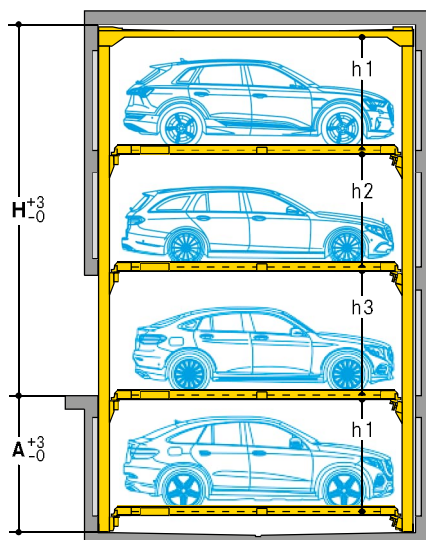
Höhenmasse COMBIPARKER 560 (2 up | 3 down)



Combiparker 560 (2 up 3 down)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Fahrzeughöhe								
OG	175	180	185	190	195	200	205	210
EG	175	180	185	190	195	200	205	210
UG	175	180	185	190	195	200	205	210
Plattformabstand								
h1	180	185	190	195	200	205	210	215
h2	200	205	210	215	220	225	230	235
Lichte Einbaumasse								
H	415	425	435	445	455	465	475	485
A	605	620	635	650	665	680	695	710

Empfehlung von COMPARK:
max. 7 Raster, 32 Stellplätze

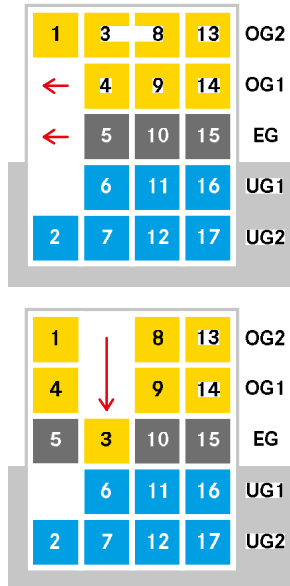
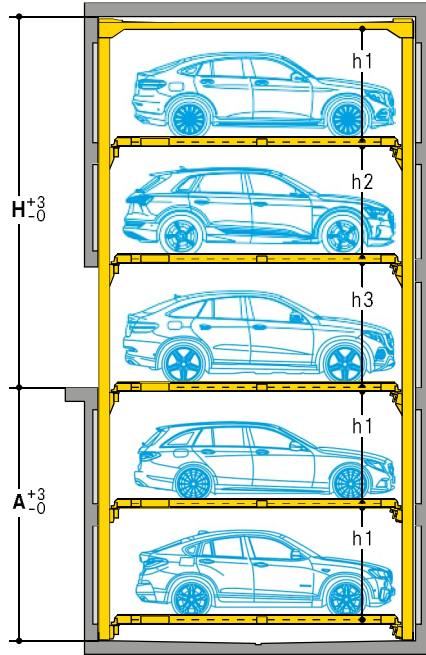
Höhenmasse COMBIPARKER 560 (3 up | 1 down)



Combiparker 560 (3 up 1 down)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Fahrzeughöhe								
OG	175	180	185	190	195	200	205	210
EG	175	180	185	190	195	200	205	210
UG	175	180	185	190	195	200	205	210
Plattformabstand								
h1	180	185	190	195	200	205	210	215
h2	185	190	195	200	205	210	215	220
h3	200	205	210	215	220	225	230	235
Lichte Einbaumasse								
H	610	625	640	655	670	685	700	715
A	225	230	235	240	245	250	255	260

Empfehlung von COMPARK:
max. 8 Raster, 30 Stellplätze

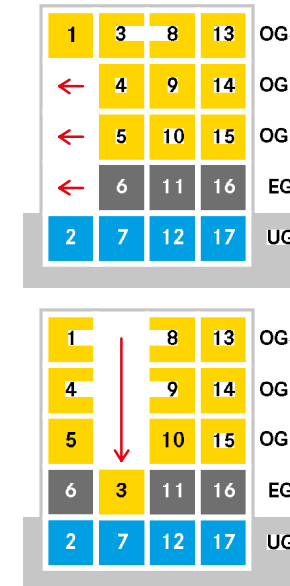
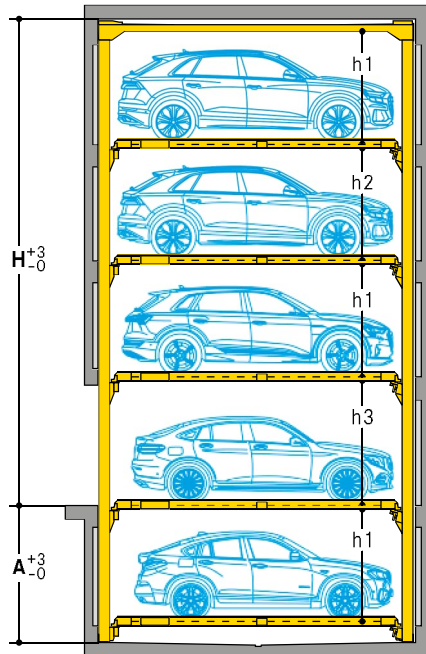
Höhenmasse COMBIPARKER 560 (3 up | 2 down)



Combiparker 560 (3 up 2 down)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Fahrzeughöhe								
OG	175	180	185	190	195	200	205	210
EG	175	180	185	190	195	200	205	210
UG	175	180	185	190	195	200	205	210
Plattformabstand								
h1	180	185	190	195	200	205	210	215
h2	185	190	195	200	205	210	215	220
h3	200	205	210	215	220	225	230	235
Lichte Einbaumasse								
H	610	625	640	655	670	685	700	715
A	415	425	435	445	455	465	475	485

Empfehlung von COMPARK:
max. 7 Raster, 32 Stellplätze

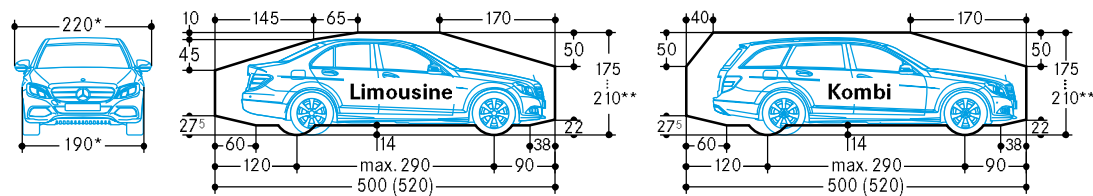
Höhenmasse COMBIPARKER 560 (4 up | 1 down)



Combiparker 560 (4 up 1 down)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Fahrzeughöhe								
OG	175	180	185	190	195	200	205	210
EG	175	180	185	190	195	200	205	210
UG	175	180	185	190	195	200	205	210
Plattformabstand								
h1	180	185	190	195	200	205	210	215
h2	185	190	195	200	205	210	215	220
h3	200	205	210	215	220	225	230	235
Lichte Einbaumasse								
H	800	820	840	860	880	900	920	940
A	225	230	235	240	245	250	255	260

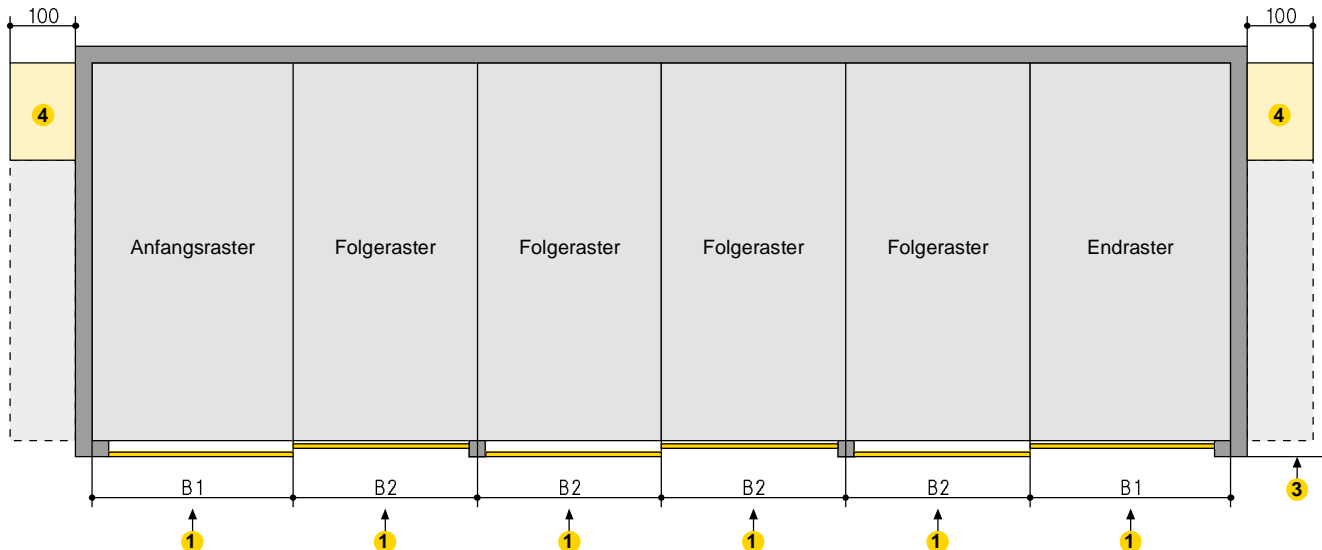
Empfehlung von COMPARK:
max. 7 Raster, 32 Stellplätze

Lichtraumprofil (Standardfahrzeuge)



* bei Plattformbreite 250 cm
 ** Die Pkw-Gesamthöhe inklusive Dachreling und Antennenhalterung darf die angegebenen max. Fahrzeug-Höhenmasse nicht überschreiten

Breitenmasse (Tiefgarage)



Platzbedarf B		ergibt lichte Plattformbreite 2
B	B1	
285	270	250
295	280	260
305	290	270

Plattformbreiten:

250 cm:
 – für Fahrzeugbreite 190 cm (ohne Aussenspiegel)
 260–270 cm:
 – für Fahrzeuge, die breiter als 190 cm sind (ohne Aussenspiegel)

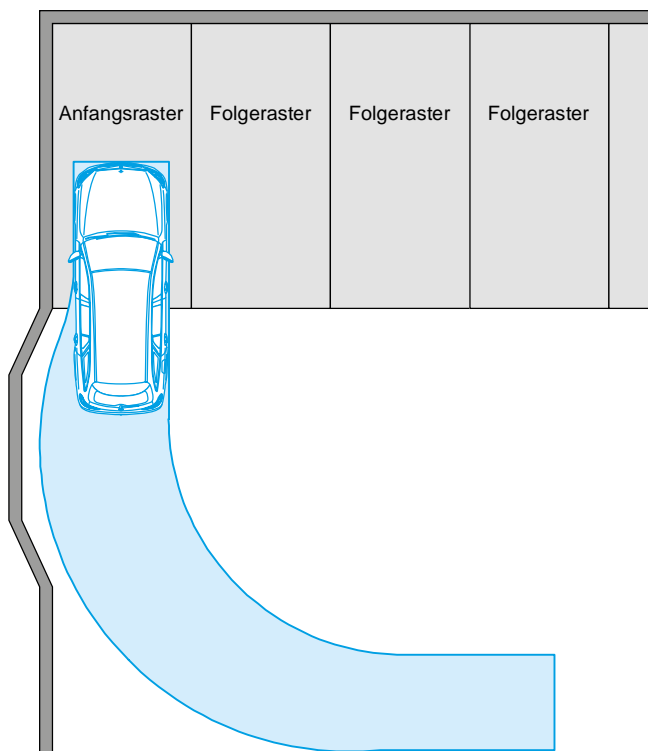
270 cm:
 – empfohlen für Anlagen am Ende der Fahrgasse

Für einen bequemen Parkvorgang und komfortable Ein- und Ausstiegsverhältnisse, sind Plattformbreiten von 270 cm empfohlen. Bei Unterschreitung kann der Parkvorgang eingeschränkt werden, abhängig von Fahrzeugbreite, Fahrzeugtyp, persönlichem Fahrverhalten, Zufahrt der (Tief-) Garage.

Bei Unterschreitung der angegebenen Plattformbreiten kann der Parkvorgang eingeschränkt werden. Aufgrund von Unbequemlichkeiten sind schmalere Plattformbreiten nicht empfehlenswert.

- 1 An jedem Raster ist auf Einfahrtsebene (EG) eine Ein- / Ausfahrt erforderlich, um den angeforderten Stellplatz zu erreichen
- 2 Schmalere Plattformbreiten sind möglich aber nicht empfehlenswert (bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen).
- 3 Fahrgassenbreite nach GaVo bzw. Ländervorschrift
- 4 Wartungszugang siehe Seite 9

Wandausbuchtung



Hinweis auf die GaVo für Baden-Württemberg (07.07.1997/26.01.2011):

Für Stellplätze, die am Ende der Fahrgasse in einem Winkel von 90° angeordnet sind, muss die Einfahrtsbreite min. 275 cm betragen. COMPARK empfiehlt am Ende der Fahrgasse, wenn technisch möglich, eine Wandausbuchtung vorzusehen.

Tore

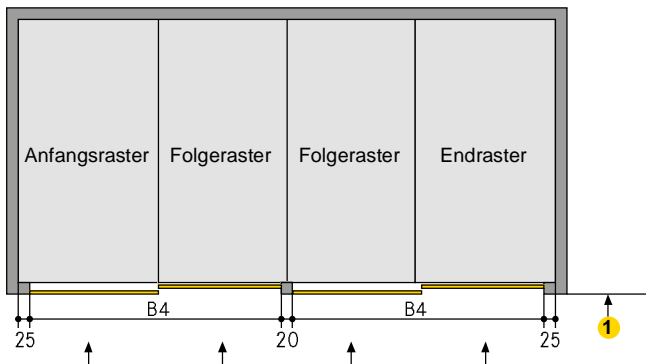
Gemäss DIN EN 14010 ist ein Torabschluss erforderlich.

Automatische Schiebetore:

- elektrischer Antrieb
- steuerungstechnisch in die Gesamtanlage integriert
- elektromechanisch verriegelt
- können nur geöffnet werden, wenn der angewählte Stellplatz die Ein- bzw. Ausfahrposition erreicht hat
- eventuelle Absturzöffnungen im Zugangsbereich sind geschlossen

Hinweis: Nach BGR 232 ist bei gewerblicher Nutzung, für ein Tor mit elektrischem Antrieb, ein Prüfbuch erforderlich. Vor der Inbetriebnahme und danach jährlich, ist das Tor von einem Sachkundigen zu prüfen und das Ergebnis in das Prüfbuch einzutragen. Die Prüfung ist unabhängig von einer Wartung durchzuführen.

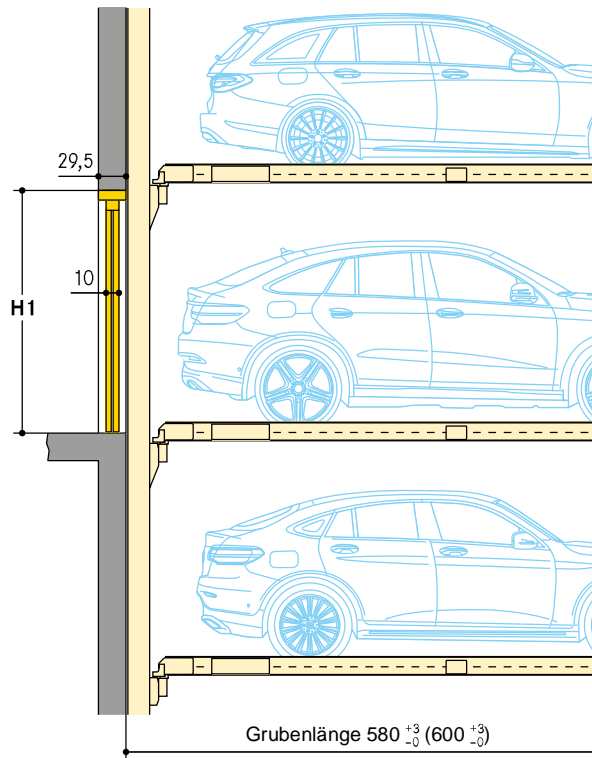
Schiebetore unter dem Sturz, zwischen den Stützen



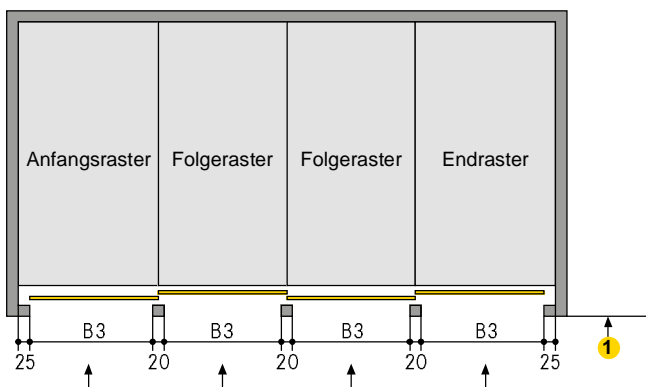
Platzbedarf B4	ergibt lichte Plattformbreite
520	250
540	260
560	270

		Fahrzeughöhe							
		175	180	185	190	195	200	205	210
H1		220	220	220	220	220	220	220	225

1 Fahrgassenbreite nach GaVo bzw. Ländervorschrift



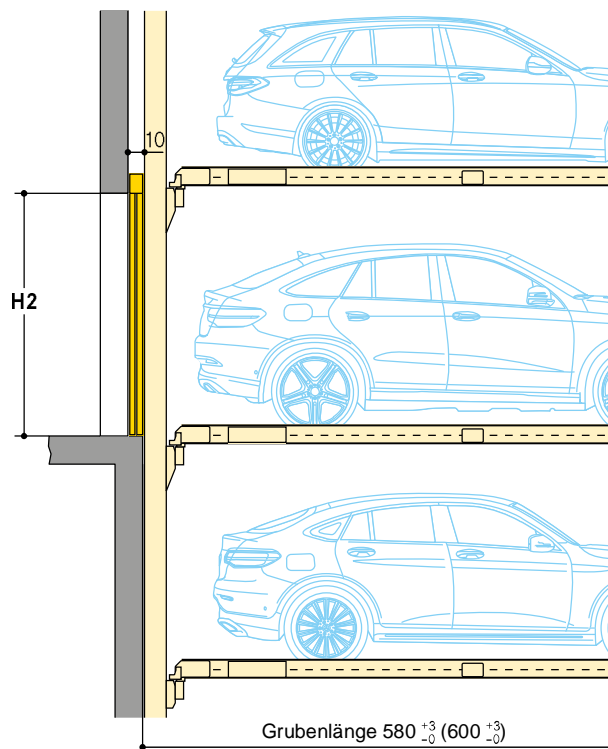
Schiebetore hinter den Stützen mit Torabsatz



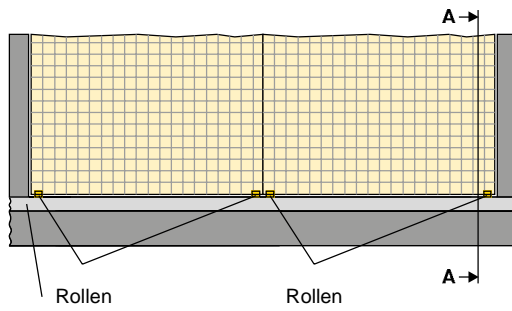
Platzbedarf B4	ergibt lichte Plattformbreite
250	250
260	260
270	270

		Fahrzeughöhe							
		175	180	185	190	195	200	205	210
H2		220	220	220	220	220	220	220	220

1 Fahrgassenbreite nach GaVo bzw. Ländervorschrift

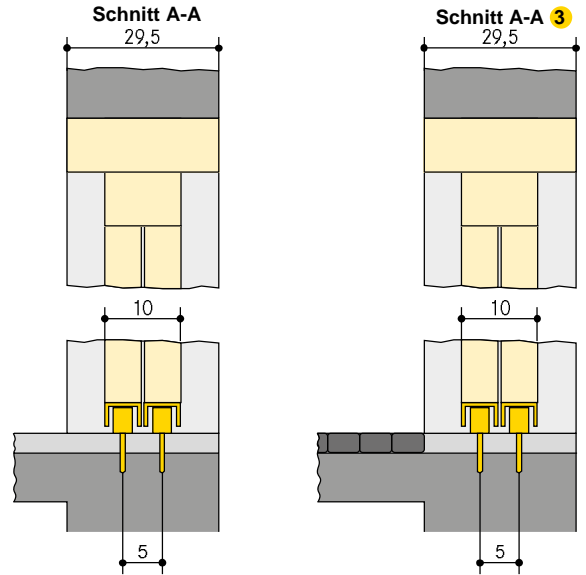


Bodenführung Schiebetore

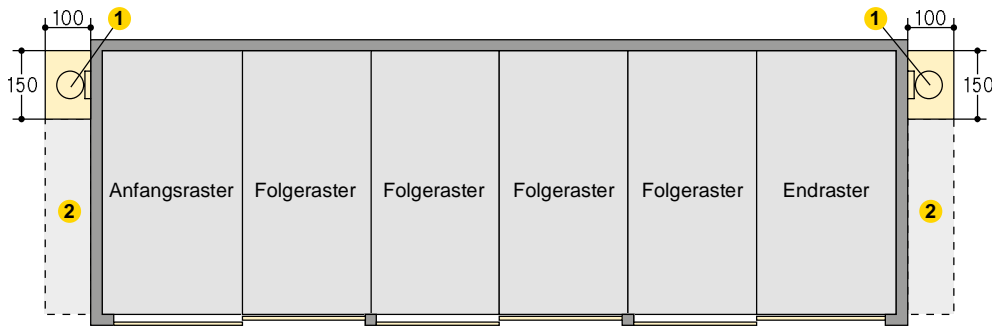


Fertigfussboden 1

- 1** Fertigfussboden:
 - nach DIN 18353,
 - Bodenebenheit nach DIN 18202, Tabelle 3, Zeile 3
- 2** Torführung:
 - Grundplatte mit Kunststoffrollen
 - Befestigung am Boden mit Klebeankern (Innengewinde M8)
 - Bohrlochtiefe ca. 9 cm
 - bei Estrich im Torbereich (zum Erreichen der Bodenebenheit), vergrößert sich die Bohrlochtiefe um den Estrichauftrag (max. 4 cm)
- 3** Wenn die Fahrgasse mit Betonsteinen, Asphalt etc. ausgeführt wird, muss die Betonplatte der Grubenkante im Torbereich min. 29.5 cm breit ausgeführt werden



Wartungszugang



- 1** Für die Wartung der Anlage ist bauseits ein Wartungszugang mit Zugang über Treppen oder Leitern zu allen Ebenen vorzusehen. Bauseitige Absicherung des Durchgangs mit einer Tür. Service- und Wartungszugang möglichst beidseitig. Länderspezifische Vorschriften sind zu beachten.
- 2** Alternative Position des Wartungszugang

Statik und Bauausführung (Höhenmasse und Kräfte siehe Seite 11–14)

Übertragung der Auflagerkräfte auf den Boden:

- Fussplatten (ca. 350 cm²)
- Befestigung mit Klebeankern
- Bohrlochtiefe 12 - 14 cm
- Bodenplatte in Beton
- Bodenplatte min. 18 cm dick

Übertragung der Auflagerkräfte auf die Wände:

- Wandplatten (ca. 30 cm²)
- Befestigung mit Klebeankern
- Bohrlochtiefe 12 - 14 cm
- Einfahrseite und Rückwand in Beton vollkommen eben
- ohne vorstehende Teile wie Kanteneinfassung, Rohre etc.
- Wände min. 18 cm dick

Betongüte:

- nach statischen Erfordernissen des Bauwerks
- min. C20/25 (für Dübelbefestigung)

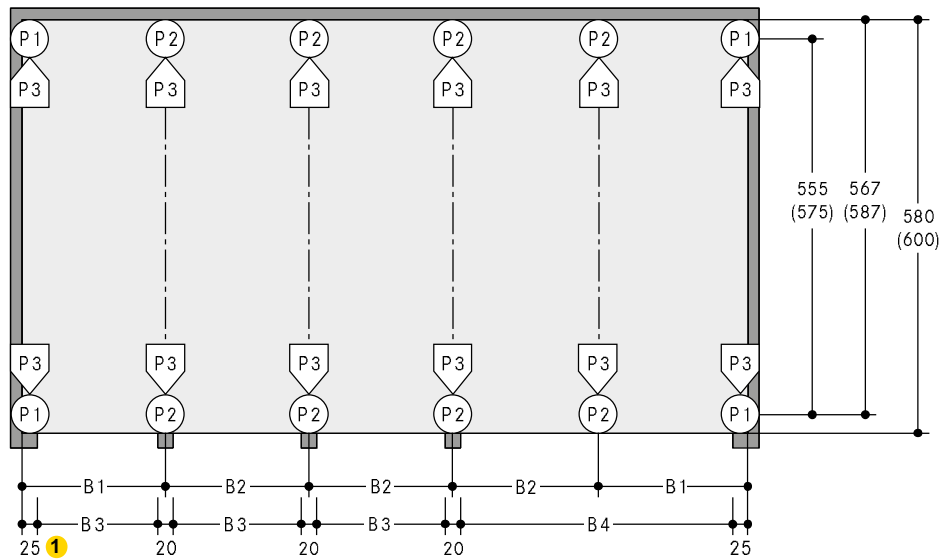
Auflagerpunkte:

- Längenangaben sind gemittelt

Tor- und Stützenbreite:

- mit COMPARK abstimmen
- Achsmass (270/280/290) muss eingehalten werden

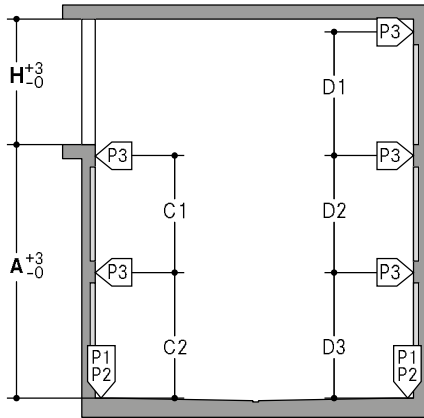
Grundriss



Platzbedarf				ergibt lichte Plattformbreite
B1	B2	B3	B4	
285	270	250	520	250
295	280	260	540	260
305	290	270	560	270

1 Bei Stützenbreiten grösser als 20/25 cm verringert sich die lichte Durchfahrtsbreite entsprechend. Eine Abstimmung mit COMPARK ist erforderlich.

Statik und Bauausführung COMBIPARKER 560 (1 up | 2 down)

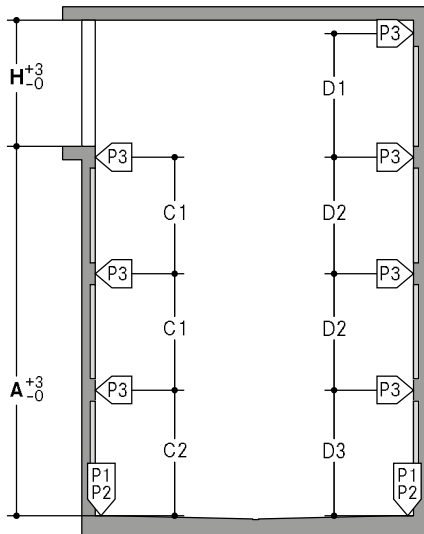


Combiparker 560 (1 up 2 down)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Lichte Einbaumassee								
H	235	235	235	235	235	235	240	245
A	415	425	435	445	455	465	475	485
Lichte Einbaumassee (Kräfte Einfahrtseite)								
C1	190	195	200	205	210	215	220	225
C2	195	200	205	210	215	220	225	230
Lichte Einbaumassee (Kräfte Rückwand)								
D1	225	225	225	225	225	225	230	235
D2	190	195	200	205	210	215	220	225
D3	195	200	205	210	215	220	225	230

2000 kg		2600 kg		3000 kg	
P1	+ 23,0 kN*	P1	+ 28,0 kN*	P1	+ 30,5 kN*
P2	+ 46,0 kN	P2	+ 55,0 kN	P2	+ 61,0 kN
P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN

* alle Kräfte einschliesslich Pkw-Gewicht

Statik und Bauausführung COMBIPARKER 560 (1 up | 3 down)

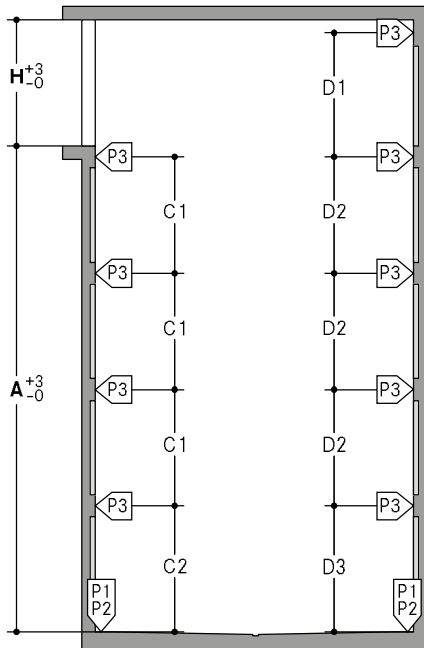


Combiparker 560 (1 up 3 down)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Lichte Einbaumassee								
H	235	235	235	235	235	235	240	245
A	605	620	635	650	665	680	695	710
Lichte Einbaumassee (Kräfte Einfahrtseite)								
C1	190	195	200	205	210	215	220	225
C2	195	200	205	210	215	220	225	230
Lichte Einbaumassee (Kräfte Rückwand)								
D1	225	225	225	225	225	225	230	235
D2	190	195	200	205	210	215	220	225
D3	195	200	205	210	215	220	225	230

2000 kg		2600 kg		3000 kg	
P1	+ 30,0 kN*	P1	+ 35,5 kN*	P1	+ 37,0 kN*
P2	+ 60,0 kN	P2	+ 71,0 kN	P2	+ 73,5 kN
P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN

* alle Kräfte einschliesslich Pkw-Gewicht

Statik und Bauausführung COMBIPARKER 560 (1 up | 4 down)

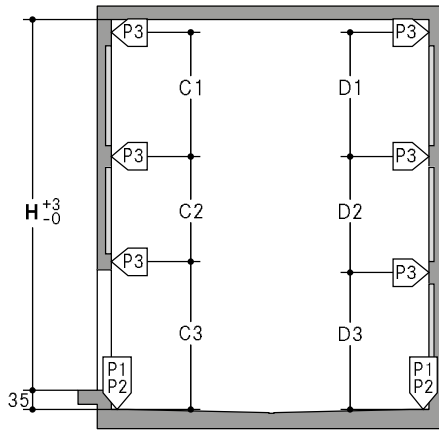


Combiparker 560 (1 up 4 down)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Lichte Einbaumassee								
H	235	235	235	235	235	235	240	245
A	795	815	835	855	875	895	915	935
Lichte Einbaumassee (Kräfte Einfahrtseite)								
C1	190	195	200	205	210	215	220	225
C2	195	200	205	210	215	220	225	230
Lichte Einbaumassee (Kräfte Rückwand)								
D1	225	225	225	225	225	225	230	235
D2	190	195	200	205	210	215	220	225
D3	195	200	205	210	215	220	225	230

2000 kg		2600 kg		3000 kg	
P1	+ 36,0 kN*	P1	+ 43,5 kN*	P1	+ 46,5 kN*
P2	+ 71,5 kN	P2	+ 87,0 kN	P2	+ 93,0 kN
P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN

* alle Kräfte einschliesslich Pkw-Gewicht

Statik und Bauausführung COMBIPARKER 560 (3 up)

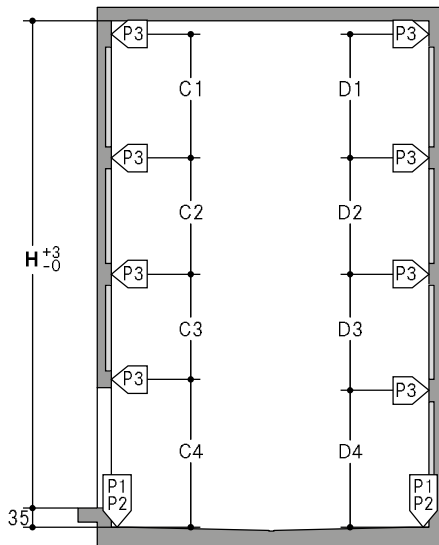


Combiparker 560 (3 up)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Lichte Einbaumasse								
H	610	625	640	655	670	685	700	715
Lichte Einbaumasse (Kräfte Einfahrtseite)								
C1	200	205	210	215	220	225	230	235
C2	135	145	155	165	175	185	190	195
C3	275	275	275	275	275	275	280	285
Lichte Einbaumasse (Kräfte Rückwand)								
D1	200	205	210	215	220	225	230	235
D2	195	200	205	210	215	220	225	230
D3	215	220	225	230	235	240	245	250

2000 kg		2600 kg		3000 kg	
P1	+ 23,0 kN*	P1	+ 28,0 kN*	P1	+ 30,5 kN*
P2	+ 46,0 kN	P2	+ 55,0 kN	P2	+ 61,0 kN
P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN

* alle Kräfte einschliesslich Pkw-Gewicht

Statik und Bauausführung COMBIPARKER 560 (4 up)

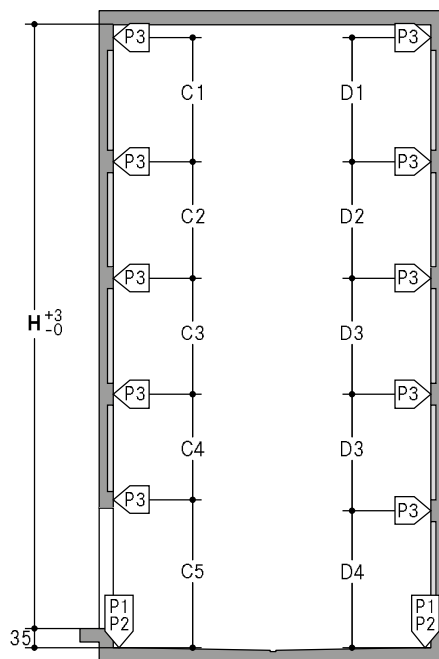


Combiparker 560 (4 up)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Lichte Einbaumasse								
H	800	820	840	860	880	900	920	940
Lichte Einbaumasse (Kräfte Einfahrtseite)								
C1	200	205	210	215	220	225	230	235
C2	195	200	205	210	215	220	225	230
C3	130	140	150	160	170	180	185	190
C4	275	275	275	275	275	275	280	285
Lichte Einbaumasse (Kräfte Rückwand)								
D1	200	205	210	215	220	225	230	235
D2	195	200	205	210	215	220	225	230
D3	190	195	200	205	210	215	220	225
D4	215	220	225	230	235	240	245	250

2000 kg		2600 kg		3000 kg	
P1	+ 30,0 kN*	P1	+ 35,5 kN*	P1	+ 37,0 kN*
P2	+ 60,0 kN	P2	+ 71,0 kN	P2	+ 73,5 kN
P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN

* alle Kräfte einschliesslich Pkw-Gewicht

Statik und Bauausführung COMBIPARKER 560 (5 up)

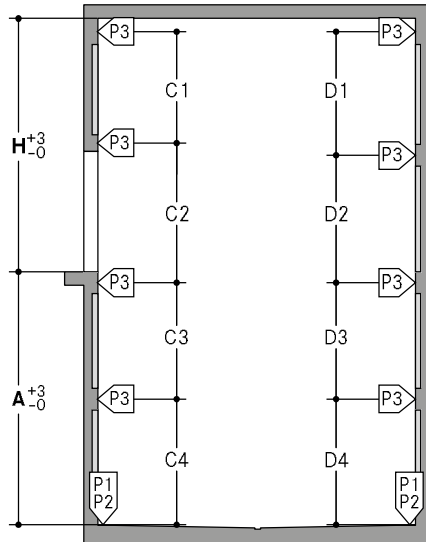


Combiparker 560 (5 up)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Lichte Einbaumasse								
H	990	1015	1040	1065	1090	1115	1140	1165
Lichte Einbaumasse (Kräfte Einfahrtseite)								
C1	200	205	210	215	220	225	230	235
C2	195	200	205	210	215	220	225	230
C3	190	195	200	205	210	215	220	225
C4	130	140	150	160	170	180	185	190
C5	275	275	275	275	275	275	280	285
Lichte Einbaumasse (Kräfte Rückwand)								
D1	200	205	210	215	220	225	230	235
D2	195	200	205	210	215	220	225	230
D3	190	195	200	205	210	215	220	225
D4	215	220	225	230	235	240	245	250

2000 kg		2600 kg		3000 kg	
P1	+ 36,0 kN*	P1	+ 43,5 kN*	P1	+ 46,5 kN*
P2	+ 71,5 kN	P2	+ 87,0 kN	P2	+ 93,0 kN
P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN

* alle Kräfte einschliesslich Pkw-Gewicht

■ Statik und Bauausführung COMBIPARKER 560 (2 up | 2 down)

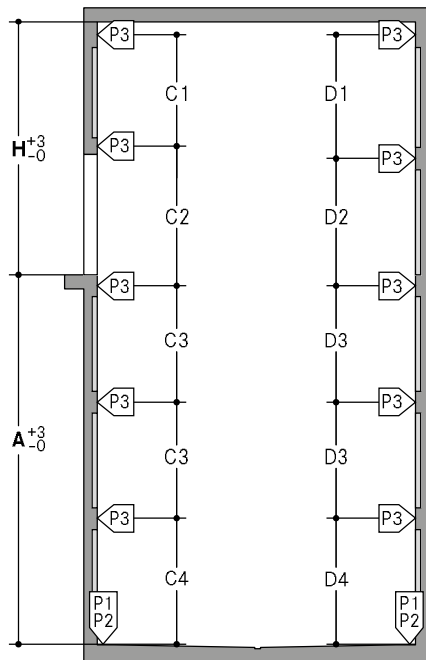


Combiparker 560 (2 up 2 down)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Lichte Einbaumasse								
H	415	425	435	445	455	465	475	485
A	415	425	435	445	455	465	475	485
Lichte Einbaumasse (Kräfte Einfahrtseite)								
C1	140	150	160	170	180	190	195	200
C2	270	270	270	270	270	270	275	280
C3	190	195	200	205	210	215	220	225
C4	195	200	205	210	215	220	225	230
Lichte Einbaumasse (Kräfte Rückwand)								
D1	200	205	210	215	220	225	230	235
D2	210	215	220	225	230	235	240	245
D3	190	195	200	205	210	215	220	225
D4	195	200	205	210	215	220	225	230

2000 kg		2600 kg		3000 kg	
P1	+ 30,0 kN*	P1	+ 35,5 kN*	P1	+ 37,0 kN*
P2	+ 60,0 kN	P2	+ 71,0 kN	P2	+ 73,5 kN
P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN

* alle Kräfte einschliesslich Pkw-Gewicht

■ Statik und Bauausführung COMBIPARKER 560 (2 up | 3 down)

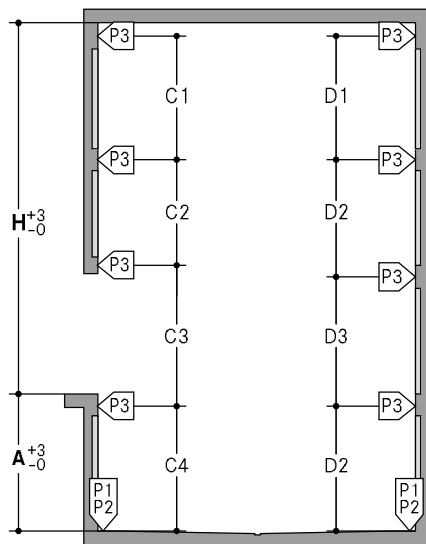


Combiparker 560 (2 up 3 down)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Lichte Einbaumasse								
H	415	425	435	445	455	465	475	485
A	605	620	635	650	665	680	695	710
Lichte Einbaumasse (Kräfte Einfahrtseite)								
C1	140	150	160	170	180	190	195	200
C2	270	270	270	270	270	270	275	280
C3	190	195	200	205	210	215	220	225
C4	195	200	205	210	215	220	225	230
Lichte Einbaumasse (Kräfte Rückwand)								
D1	200	205	210	215	220	225	230	235
D2	210	215	220	225	230	235	240	245
D3	190	195	200	205	210	215	220	225
D4	195	200	205	210	215	220	225	230

2000 kg		2600 kg		3000 kg	
P1	+ 36,0 kN*	P1	+ 43,5 kN*	P1	+ 46,5 kN*
P2	+ 71,5 kN	P2	+ 87,0 kN	P2	+ 93,0 kN
P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN

* alle Kräfte einschliesslich Pkw-Gewicht

■ Statik und Bauausführung COMBIPARKER 560 (3 up | 1 down)

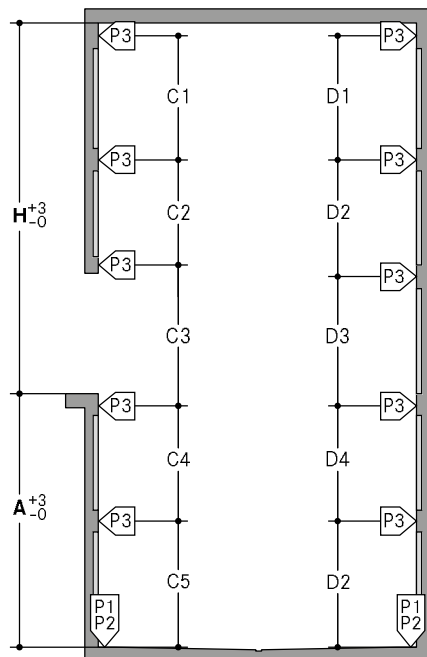


Combiparker 560 (3 up 1 down)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Lichte Einbaumasse								
H	610	625	640	655	670	685	700	715
A	225	230	235	240	245	250	255	260
Lichte Einbaumasse (Kräfte Einfahrtseite)								
C1	200	205	210	215	220	225	230	235
C2	135	145	155	165	175	185	190	195
C3	270	270	270	270	270	270	275	280
C4	195	200	205	210	215	220	225	230
Lichte Einbaumasse (Kräfte Rückwand)								
D1	200	205	210	215	220	225	230	235
D2	195	200	205	210	215	220	225	230
D3	210	215	220	225	230	235	240	245

2000 kg		2600 kg		3000 kg	
P1	+ 30,0 kN*	P1	+ 35,5 kN*	P1	+ 37,0 kN*
P2	+ 60,0 kN	P2	+ 71,0 kN	P2	+ 73,5 kN
P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN	P3	± 5,0 kN

* alle Kräfte einschliesslich Pkw-Gewicht

Statik und Bauausführung COMBIPARKER 560 (3 up | 2 down)



Combiparker 560 (3 up 2 down)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Lichte Einbaumassee								
H	610	625	640	655	670	685	700	715
A	415	425	435	445	455	465	475	485
Lichte Einbaumassee (Kräfte Einfahrtseite)								
C1	200	205	210	215	220	225	230	235
C2	135	145	155	165	175	185	190	195
C3	270	270	270	270	270	270	275	280
C4	190	195	200	205	210	215	220	225
C5	195	200	205	210	215	220	225	230
Lichte Einbaumassee (Kräfte Rückwand)								
D1	200	205	210	215	220	225	230	235
D2	195	200	205	210	215	220	225	230
D3	210	215	220	225	230	235	240	245
D4	190	195	200	205	210	215	220	225

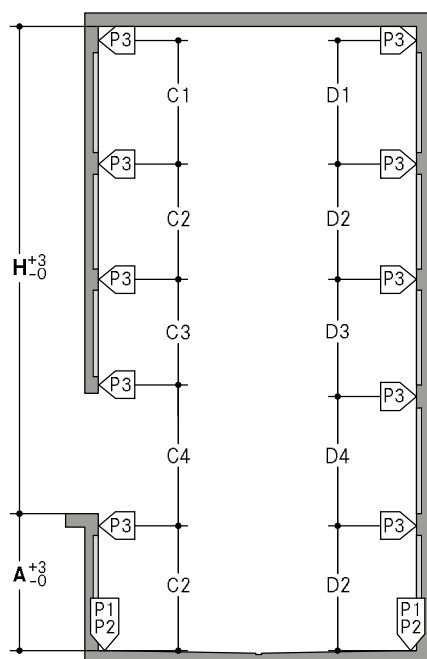
2000 kg	
P1	+ 36,0 kN*
P2	+ 71,5 kN
P3	± 5,0 kN

2600 kg	
P1	+ 43,5 kN*
P2	+ 87,0 kN
P3	± 5,0 kN

3000 kg	
P1	+ 46,5 kN*
P2	+ 93,0 kN
P3	± 5,0 kN

* alle Kräfte einschliesslich Pkw-Gewicht

Statik und Bauausführung COMBIPARKER 560 (4 up | 1 down)



Combiparker 560 (4 up 1 down)								
Typ	175	180	185	190	195	200	205	210
Lichte Einbaumassee								
H	800	820	840	860	880	900	920	940
A	225	230	235	240	245	250	255	260
Lichte Einbaumassee (Kräfte Einfahrtseite)								
C1	200	205	210	215	220	225	230	235
C2	195	200	205	210	215	220	225	230
C3	130	140	150	160	170	180	185	190
C4	270	270	270	270	270	270	275	280
Lichte Einbaumassee (Kräfte Rückwand)								
D1	200	205	210	215	220	225	230	235
D2	195	200	205	210	215	220	225	230
D3	190	195	200	205	210	215	220	225
D4	210	215	220	225	230	235	240	245

2000 kg	
P1	+ 36,0 kN*
P2	+ 71,5 kN
P3	± 5,0 kN

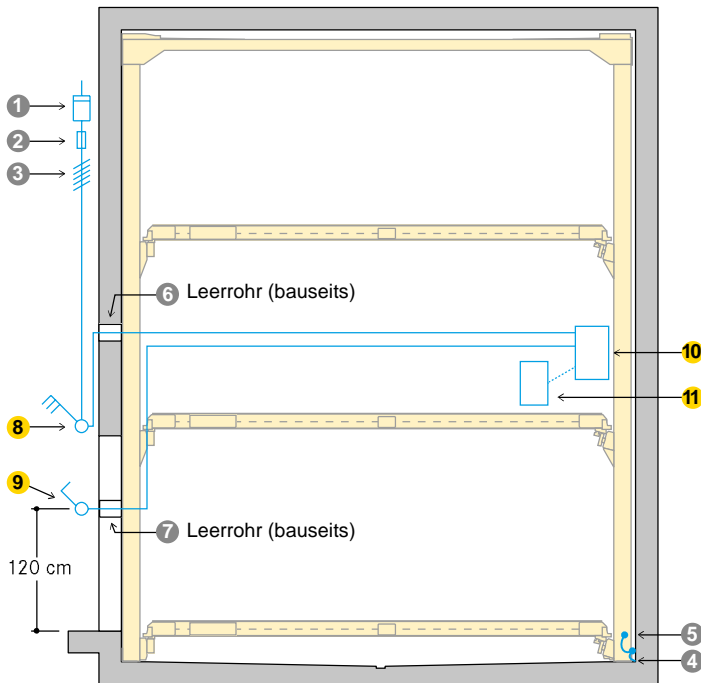
2600 kg	
P1	+ 43,5 kN*
P2	+ 87,0 kN
P3	± 5,0 kN

3000 kg	
P1	+ 46,5 kN*
P2	+ 93,0 kN
P3	± 5,0 kN

* alle Kräfte einschliesslich Pkw-Gewicht

Elektro-Leistungsverzeichnis

Installationsschema



Bauseitige Zuleitung:

- bis zum bauseitigen Hauptschalter
- bei Montagebeginn vorhanden
- Auflegen am Hauptschalter bauseits während der Montage
- Funktionsfähigkeit kann durch COMPARK zusammen mit dem Elektriker überprüft werden
- Überprüfung durch COMPARK zum späteren Zeitpunkt gegen Mehrpreis möglich

Erdung und Potenzialausgleich:

- bauseits nach DIN EN 60204 erforderlich
- Anschluss alle 10 Meter

Bauseitige Leistungen

Position	Menge	Benennung	Lage	Häufigkeit
1	1 Stück	Stromzähler	in der Zuleitung	
2	1 Stück	Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100 Teil 430: - bis 20 Stellplätze: 3x25 A träge - ab 20 Stellplätze: 3x40 A träge - Fehlerstromabsicherung nach VDE 0160 für Anschluss Frequenzumrichter	in der Zuleitung	1 x pro Anlage
3	nach örtlichen Gegebenheiten	nach örtlichen EVU-Vorschriften 3 Ph + N + PE* 230/400 V, 50 Hz	Zuleitung bis Hauptschalter inkl. Anschluss	1 x pro Anlage
4	alle 10 m	Anschluss für Erdung und Potenzialausgleich	Ecke Grubenboden/ Rückwand	
5	1 Stück	Erdung und Potenzialausgleich nach DIN EN 60204	vom Anschluss zur Anlage	1 x pro Anlage
6	1 Stück	Leerrohr M32	von Position des Hauptschalters in den Anlagenbereich	1 x pro Anlage
7	1 Stück	Leerrohr M32	an einer Stütze im mittleren Bereich	1 x pro Anlage
8	1 Stück	gekennzeichnete Hauptschalter gegen unbefugtes Einschalten sicherbar	oberhalb vom Bedienelement	1 x pro Aggregat

* DIN VDE 0100 Teil 410 + 430 (nicht Dauerlast) 3 PH + N + PE (Drehstrom)

Lieferumfang COMPARK (sofern in der Bestellung nicht anders spezifiziert)

Position	Benennung
9	Bedienelement
10	Hauptschaltsschrank (im linken Raster)
11	Erweiterungsschaltsschrank (1 x pro Raster)

Hinweise

Anwendungsbereich

- geeignet für Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser, Hotels
- nur für eingewiesene, gleichbleibende Nutzer
- bei wechselnden Nutzern (z.B. für Büro-, Hotel-, Geschäftshäuser o.ä.):
 - konstruktive Anpassungen der Anlage notwendig
 - Bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen

Funktion

- pro Anlage ein Leerplatz auf Einfahrtsebene (EG)
- Plattformen auf Einfahrtsebene werden seitlich verschoben
- Bei mehr als einer OG- oder UG-Ebene wird pro Ebene ein weiterer Leerplatz benötigt
- Plattformen der obersten bzw. untersten OG- und UG-Ebenen werden auf den Leerplatz in der Einfahrtsebene angehoben oder abgesenkt
- Bei mehr als einer OG- und UG-Ebene werden diese Ebenen ebenfalls zusätzlich seitlich verschoben

Stellplatznummerierung

- Leerplatz auf Einfahrtsebene (EG) links
Bei mehr als einer OG- oder UG-Ebene pro Ebene ein weiterer Leerplatz
- Nummerierung (Beispiel):

EG	1	2	5	8	11
UG1		3	6	9	12
UG2		4	7	10	13

- jede Anlage beginnt mit der Nummerierung bei 1
- abweichende Stellplatznummerierung gegen Mehrpreis (Softwareänderung notwendig)

Schaltschrank

- Anordnung des Schaltschrankes:
 - innerhalb der Anlage

Lärmschutzmassnahmen

Grundlage ist die DIN 4109 »Schallschutz im Hochbau«.

Unter folgenden Voraussetzungen können die geforderten 30 dB(A) in Aufenthaltsräumen eingehalten werden:

- Schallschutzpaket aus dem Zubehör
- Schalldämmmass des Baukörpers von min. $R'_{w} = 57$ dB
- an die Parksysteme angrenzende Wände einschalig und biegesteif ausführen mit mind. $m' = 300$ kg/m²
- Massivdecken über den Parksystemen mit min. $m' = 400$ kg/m²

Bei abweichenden baulichen Voraussetzungen sind zusätzliche Schallschutzmassnahmen bauseits erforderlich.

Die besten Ergebnisse werden durch vom Baukörper getrennte Bodenplatten erreicht.

Erhöhter Schallschutz (gesonderte Vereinbarung):

Grundlage ist die VDI 4100 »Schallschutz im Hochbau« Beurteilung und Vorschläge für erhöhten Schallschutz.

Unter folgenden Voraussetzungen können 25 dB (A) in Wohn- und Schlafräumen eingehalten werden:

- Schallschutzpaket gemäss Angebot/Auftrag
- Schalldämmmass des Baukörpers von min. $R'_{w} = 62$ dB (bauseits)

Hinweis:

Nutzergeräusche unterliegen nicht den Anforderungen (siehe VDI 4100, Anwendungsbereich – Anmerkungen). Nutzergeräusche sind grundsätzlich Geräusche, die individuell vom Nutzer der Parksysteme beeinflusst werden können (z.B. Befahren der Plattform, Schliessen von Fahrzeugtüren, Motor- und Bremsgeräusche).

Leerrohre

- Leerrohre:
 - für die Zuleitung zum Bedientableau empfohlen
 - insbesondere bei oberirdischen Garagen
 - an einer Stütze im mittleren Bereich
 - Höhe 120 cm über Einfahrtsebene
 - Rücksprache mit COMPARK dringend empfohlen

Konformitätserklärung



- Die angebotenen Systeme entsprechen:
- EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG
 - DIN EN 14010

Beleuchtung

- ausreichende Beleuchtung der Fahrwege und Stellplätze bauseits
- im Anlagenbereich min. 50 Lux

Umwehungen

Sind Verkehrswege unmittelbar neben oder hinter den Combiparkern angeordnet, so sind bauseits Abschränkungen nach DIN EN ISO 13857 erforderlich. Dies gilt auch während der Bauphase.

Entwässerung

Wassereintrag in die Grube:

- im Winter durch Schnee in den Radkästen bis zu 40 Liter je Fahrzeug möglich

Entwässerungsrinne:

- im mittleren Grubenbereich
- Anschluss an Bodeneinlauf oder Schöpfgrube (50 x 50 x 20 cm)
- manuelle Leerung der Schöpfgrube
- alternativ bauseits Installation einer Pumpe oder Entwässerung ins Kanalnetz

Seitliches Gefälle:

- nur innerhalb der Rinne
- nicht im übrigen Grubenbereich

Gefälle in Längsrichtung:

- durch vorgegebene Baumasse vorhanden

Umweltschutz:

- Anstrich des Grubenbodens bauseits empfohlen
- Öl- bzw. Benzinabscheider bei Anschluss an das Kanalnetz bauseits empfohlen

Temperatur

- Einsatzbereich der Anlage: +5° bis +40° C
- Luftfeuchte: 50% bei +40° C
- sollte ein Einsatz bei abweichenden Temperaturbereichen vorgesehen werden, sind gegebenenfalls konstruktive Anpassungen notwendig (bitte Rücksprache mit COMPARK nehmen)

Brandschutz

- Auflagen zum Brandschutz und erforderliche Einrichtungen (Feuerlöschsysteme, Brandmeldeanlagen etc.) bauseits ausführen
- Unterlagen zu Befestigungspunkten und Freiräumen für Sprinkler stellt COMPARK auf Anfrage zur Verfügung
- Rücksprache mit COMPARK dringend empfohlen

Wartung

- COMPARK verfügt über ein Montage- und Kundendienstnetz
- jährliche Wartungen bei Abschluss eines Wartungsvertrages
- Nach BGR 232 ist bei gewerblicher Nutzung, für ein Tor mit elektrischem Antrieb, ein Prüfbuch erforderlich. Vor der Inbetriebnahme und danach jährlich, ist das Tor von einem Sachkundigen zu prüfen und das Ergebnis in das Prüfbuch einzutragen. Die Prüfung ist unabhängig von einer Wartung durchzuführen.

Vorbeugung von Korrosionsschäden

- Arbeiten gemäss COMPARK Reinigungs- und Pflegeanleitung regelmässig durchführen (unabhängig von einer Wartung)
- verzinkte Teile und Plattformen von Schmutz und Streusalzen sowie anderen Verunreinigungen säubern (Korrosionsgefahr)
- Garage stets gut be- und entlüften

Oberflächenschutz

- bitte Hinweisblatt Oberflächenschutz beachten!

Leistungsbeschreibung

- bitte Leistungsbeschreibung beachten!

■ Hinweise

■ Stellplatz-Profil

– bitte Produktinformation Stellplatz-Profil beachten!

■ Elektromobilität

- bitte Produktinformation E-Laden beachten!
- Ladestellen pro Ebene oder im gesamten System möglich
- je nach Position der Ladestelle am E-Fahrzeug, kann es zu Kollisionspunkten mit hervorstehenden Steckern und Ladekabeln kommen
- Rücksprache mit COMPARK dringend empfohlen

■ Schiebetore und Bedienkonzepte

– bitte Produktinformation Schiebetore und Bedienkonzepte beachten!

■ Bauvorlagen

- Combiparker sind genehmigungspflichtig (Rücksprache mit örtlichem Bauamt)
- Unterlagen zur Baugenehmigung stellt COMPARK auf Anfrage zur Verfügung

■ Konstruktionsänderungen

- Konstruktionsänderungen vorbehalten
- Änderungen von Ausführungsdetails, Verfahren und Standards aufgrund des technischen Fortschritts und aufgrund von Umweltauflagen bleiben vorbehalten